

**Știți care a fost revoluția în care
nu a curs nici o picătură de sânge
dar care a adus schimbări uriașe
în lume?**

A faded historical illustration of a busy industrial scene. In the foreground, a steam locomotive pulls a long train of freight cars along a track. To the left, a group of people, including men, women, and children, are gathered near the tracks, some appearing to be loading or unloading goods. In the background, a large industrial complex with several tall chimneys emitting smoke is visible, set against a hazy sky. The overall scene depicts the scale and activity of the Industrial Revolution.

Revoluția industrială. Impactul în viața oamenilor

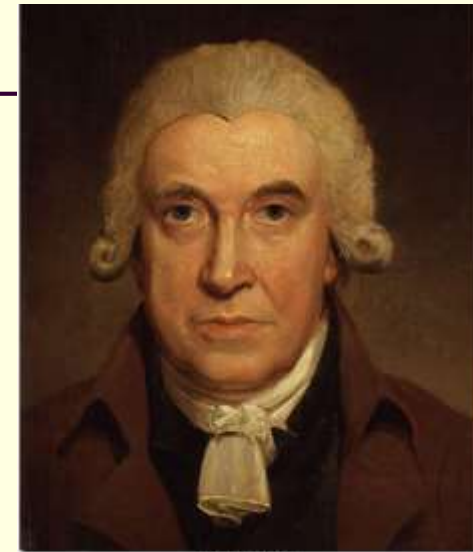
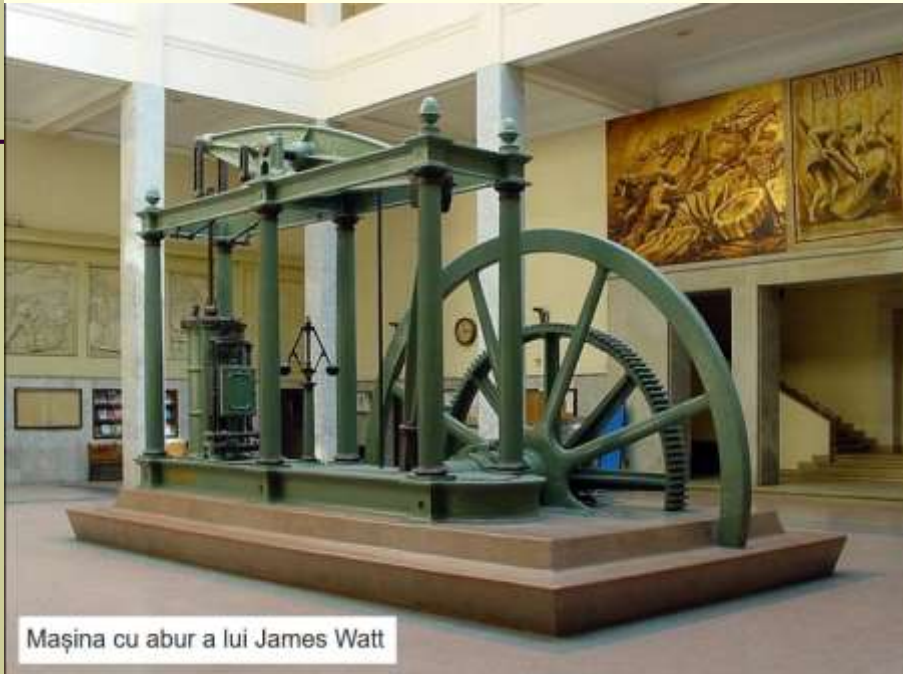
Revoluția industrială

- Revoluția industrială a reprezentat procesul de înlocuire în producție a muncii manuale cu cea a mașinilor;
- Revoluția industrială s-a declanșat în Anglia la sfârșitul secolului al XVIII-lea și la începutul secolului al XIX-lea;
- Avându-și rădăcinile în Anglia, noua civilizație industrială bazată pe mașina-unealtă s-a răspândit ulterior în Franța, Belgia, Elveția, apoi în SUA și în spațiul german.

De ce în Anglia?

- Aici erau rezerve însemnate de fier și cărbune, materii prime esențiale pentru industrializare;
- De asemenea, Marea Britanie era stabilă politic și era cel mai mare imperiu colonial, dispunând de cea mai mare varietate de materii prime;
- Alt motiv a fost reprezentat de cererea crescută de produse britanice care a dus la necesitatea unor noi metode mai eficiente de producție.

Mașina cu abur



James Watt

Motorul cu abur a înlocuit mare parte din forța brută a omului ori a ajutorului său, calul, și a permis crearea bunurilor cu ajutorul mașinilor, declanșând Revoluția Industrială.

Primul domeniu în care a fost utilizată mașina cu abur a fost industria textilă.

James Watt (n.1736 - d. 1819) a fost un matematician, inventator și inginer scoțian, a adus importante îmbunătățiri funcționării mașinii cu abur a lui Thomas Newcomen, prin inventarea *camerei de condensare a aburului separată*, James Watt este, de asemenea, și inventatorul și deținătorul de patent al locomotivei cu abur.

Revoluția în agricultură

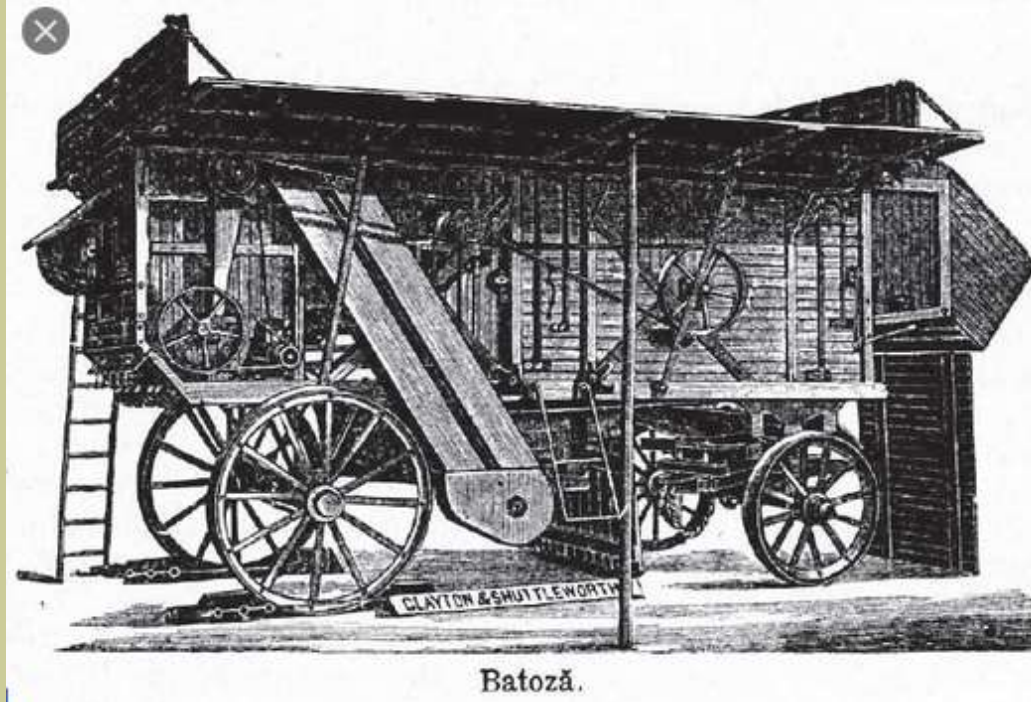
- În agricultură, s-au înregistrat progrese, deoarece era nevoie de recolte cât mai mari, pentru a satisface cererea de pe piață:
 - s-au cultivat plante noi (cartoful, porumbul, tomatele);
 - s-au perfecționat uneltele;
 - au fost inventate mașini agricole (secerătorile mecanice și batozele);
 - a început utilizarea îngrășămintelor chimice;
 - s-au tratat plantele și animalele de diferite boli.

Revoluția în agricultură

Secerătoarea mecanică



Revoluția în agricultură



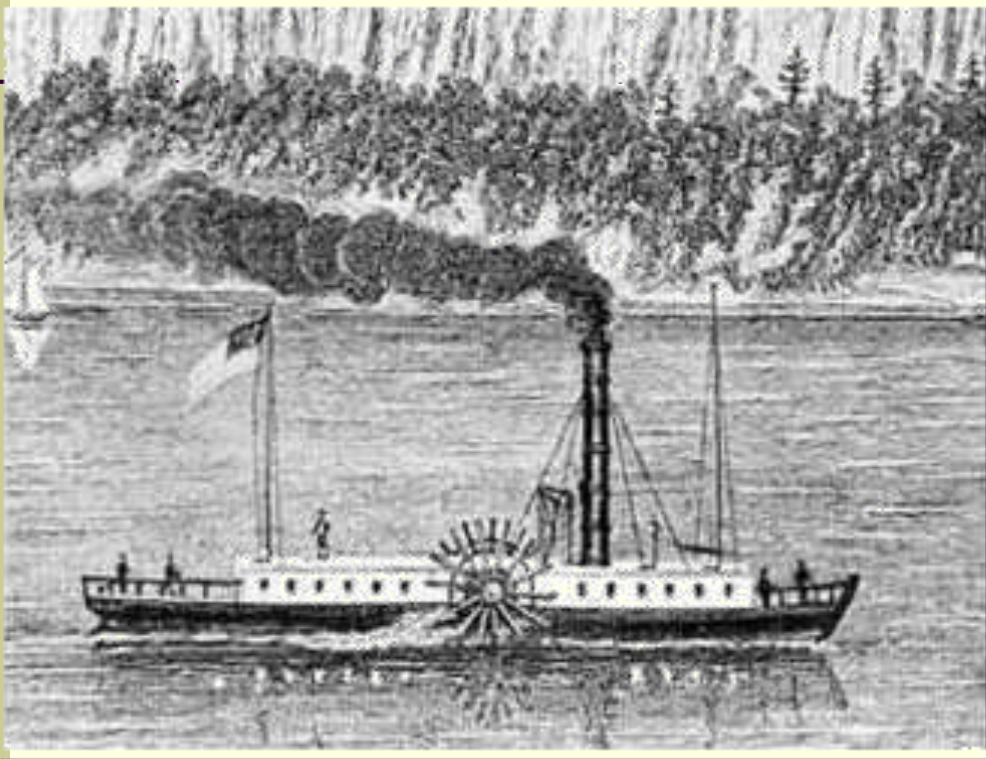
Batoză (treierătoare), utilaj care desface boabele de pe spice sau știuleți (sec. al XIX-lea)

„Batoza” este un vechi utilaj agricol, folosit în trecut de către oamenii din mediul rural pentru colectarea produselor, în special cereale, de pe câmp. Batoza se remarcă atât prin dimensiuni, fiind cel mai mare utilaj din curtea omului, cât și prin capacitatea sa mare de absorbție a cerealelor. Astfel cei care pot mânca mult sau au un corp supraponderal sunt numiți în Ardeal „batoză”.

Revoluția în transporturi

- aplicarea motorului cu abur la mijloacele de transport a revoluționat din temelii acest domeniu mai ales prin creșterea vitezei, a cantității de mărfuri și a numărului de pasageri, a siguranței, etc
- 1807 Robert Fulton construiește primul vapor propulsat cu motor cu abur
- 1814 George Stephenson construiește prima locomotivă cu abur;
- în 1825 este inaugurată prima cale ferată din lume, între orașele engleze Liverpool și Manchester

Revoluția în transporturi



17 martie 1807 este o zi memorabila in istoria

marinei. In acea zi, un vas actionat cu aburi s-a incumetat pentru prima data sa traverseze apele marii, din Anglia in Franta.

Este vorba de trecerea peste marea Manecii, cea care in zilele noastre, dupa doua secole, se traverseaza printr-un maiestuos tunel, una din mandriile tehnicii moderne.

- 1807 Robert Fulton construiește primul vapor propulsat cu motor cu abur

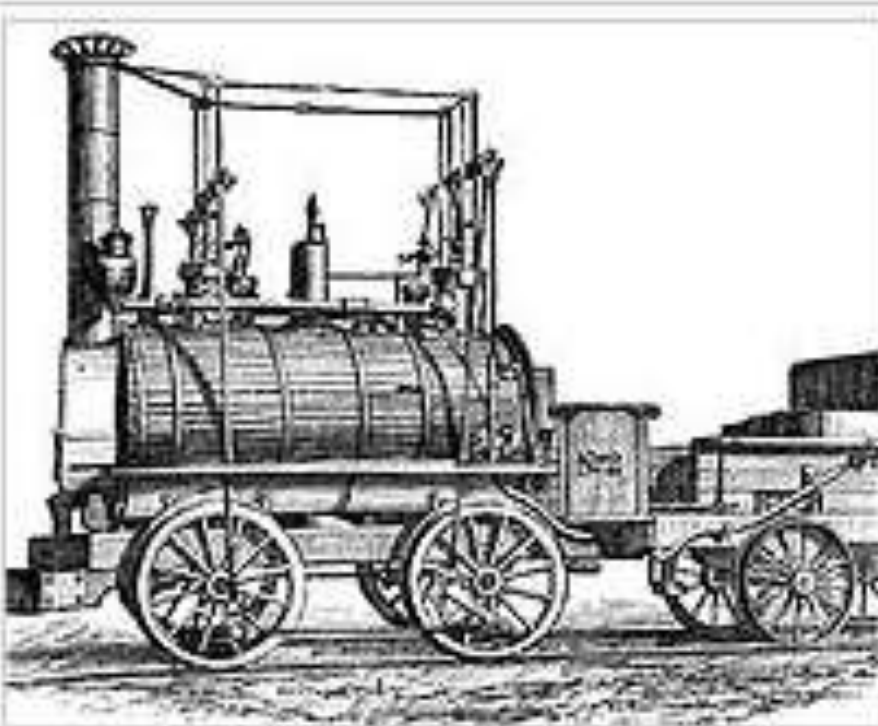


Robert Fulton

Revoluția în transporturi



George
Stephenson



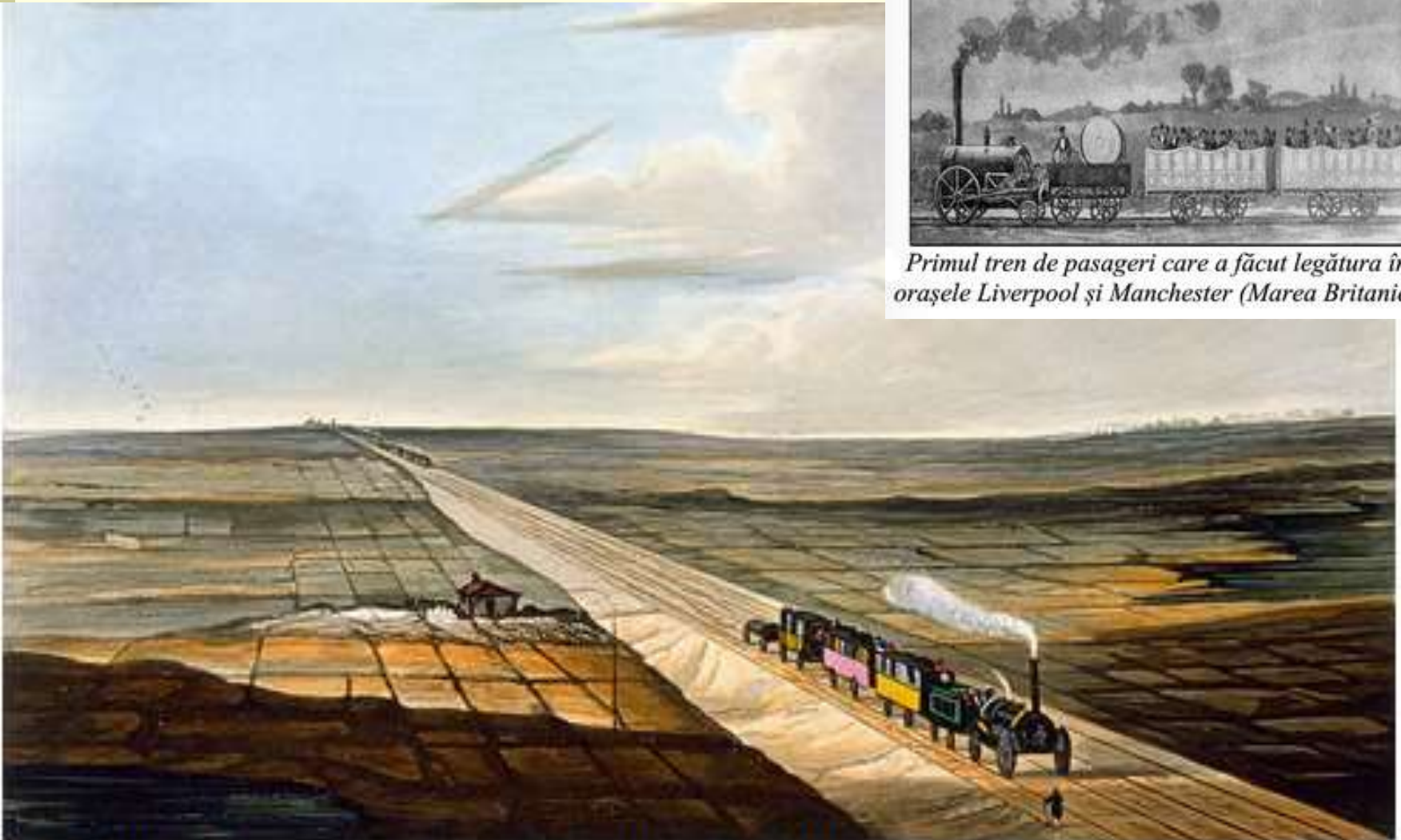
Blücher, locomotiva construită
de George Stephenson în 1814

- 1814 George Stephenson construiește prima locomotivă cu abur;
- George Stephenson este considerat inventatorul primei locomotive cu abur, în accepția actuală, adică destinată numai căilor ferate și nu altor tipuri de drumuri.

Revoluția în transporturi



Primul tren de pasageri care a făcut legătura între orașele Liverpool și Manchester (Marea Britanie)



Ilustrații din lucrarea Coloured Views on the Liverpool and Manchester Railway,

Revoluția în transporturi



THE OPENING OF THE LIVERPOOL & MANCHESTER RAILWAY SEP^r 1st 1825,
WITH THE MOORISH ARCH AT EDGE HILL AS IT APPEARED ON THAT DAY.

Published by W. Woodfall & Co. 15, Abchurch Lane, London. From the Original Drawing by J. G. Smeaton.

Consecințe

- Consecințele revoluțiilor industrială și agrară au fost multiple:
 - trecerea de la meșteșug la industrie și de la atelier la fabrică
 - industria a devenit principala ramură economică în diferite state;
 - producția a crescut fiind realizată în fabrici industriale cu numeroși angajați;
 - s-a dezvoltat comerțul;
 - s-au dezvoltat transporturile navale și feroviare (locomotiva cu aburi, vaporul etc);
 - importanța economico-socială a orașelor a crescut;
 - a sporit numărul muncitorilor industriali, care primeau salariu pentru munca prestată;

Revoluția industrială. Impactul în viața oamenilor

- ✓ Progresul științei și al tehnicii a determinat transformări în viața economică și socială;
- ✓ Revoluția industrială a fost însoțită de schimbări profunde în agricultură și în transporturi;
- ✓ Societatea industrială a devenit o trăsătură caracteristică a Epocii Moderne.

SCHIȚA LECȚIEI

Revoluția industrială. Impactul în viața oamenilor - schita lectiei-

I. Începuturile revoluției industriale

- Transformările produse de progresele științei și tehnicii care au permis înlocuirea în bună parte a muncii manuale cu munca mașinilor și a manufacturilor cu fabricile poartă numele de *revoluția industrială*;
- Aceasta apare în sec. al XVIII-lea în Marea Britanie, unde exista un cadru favorabil inovării și un puternic capital obținut din alte activități economice (comerț, meșteșuguri, agricultură, etc), ce a susținut cercetarea și aplicarea unor invenții (*mașinile de tors și de țesut, motorul cu abur perfecționat de James Watt în 1769, etc*) care au asigurat progresul economiei;
- Investițiile majore în industrie, transporturi, construcții, minerit, ca și importantele resurse de cărbuni (combustibil pentru motoarele cu abur) și minereu de fier, au făcut din Anglia „ *atelierul lumii*”;
- În secolul următor *revoluția industrială* se va extinde treptat în restul Europei și în America.

SCHIȚA LECȚIEI

II. **Revoluția în agricultură**

- Revoluția industrială se va manifesta și în agricultură prin introducerea unor mașini agricole cum ar fi: secerătoarea, semănătoarea mecanică, batoza, care au permis sporirea producției agricole pe fondul unei permanente creșteri a cererii de hrană (creșterea populației);
- au fost aduse în Europa noi plante de cultură cum ar fi porumbul și cartoful (din America);
- introducerea mașinilor în agricultură a condus la disponibilizarea unui număr mare de țărani care vor migra spre orașe asigurând astfel forță de muncă ieftină pentru industrie;

III. **Revoluția în transporturi**

- aplicarea motorului cu abur la mijloacele de transport a revoluționat din temelii acest domeniu mai ales prin creșterea vitezei, a cantității de mărfuri și a numărului de pasageri, a siguranței, etc.;
- 1807 Robert Fulton construiește primul vapor propulsat cu motor cu abur;
- 1814 George Stephenson construiește prima locomotivă cu abur iar în 1825 este inaugurată prima cale ferată din lume, între orașele engleze Liverpool și Manchester.

IV. **O societate industrială**

- Toate aceste transformări duc la apariția unei noi societăți – *societatea industrială* care se baza pe dezvoltarea orașelor ca centre industriale, cu o populație în permanentă creștere, care trăia și muncea adesea în condiții grele. Cu timpul orașele se vor moderniza și calitatea vieții va crește ca urmare a preocupărilor pentru amenajarea cartierelor și a spațiilor publice.

AUTOEVALUARE

- Dacă ai inventa tu, acum pe loc, un utilaj, ce ai vrea să-ți producă?

• Precizează schimbările petrecute în privința locurilor de muncă, observate pe baza tabelului A; explică un motiv al schimbărilor respective

A. Schimbări în privința locurilor de muncă
(număr de persoane)

Lucrători în anul 1688		Lucrători în anul 1851	
Fermieri, țărani	2 000 000	Fermieri, țărani	1 800 000
Măștesugari	180 000	Țesători (lână, bumbac)	527 000
Negustori	150 000	Constructori	443 000
		Muncitori în fabrici	376 000
		Mineri (în mine de cărbune)	219 000
		Croitori	143 000

(după J. Nicol, *Dezvoltarea Marii Britanii, 1740-1900*)

SARCINI DE LUCRU

- Vizionați și citiți cu atenție fiecare slide
- Citiți și copiați în caiete schița lecției
- Rezolvați oral tema de la autoevaluare
- Salvați materialul în folder ISTORIE

-
- *Avându-și rădăcinile în Anglia, noua civilizație industrială bazată pe mașina-unealtă s-a răspândit ulterior în Franța, Belgia, Elveția, apoi în SUA și în spațiul german.*